

Deklaracja Zgodności

Niniejszy dokument potwierdza, że urządzenia TachoReader COMBO Plus i TachoReader BASIC wytwarzane przez INELO Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Karpacka 24/U2b, 43-300 Bielsko-Biała umożliwiają odczyt danych z tachografów cyfrowych i kart cyfrowych z zachowaniem ich integralności i bezpieczeństwa oraz analizę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi wymienionymi w punkcie „Obowiązujące przepisy prawne”.

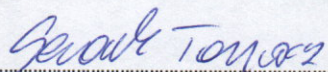
Niniejsza deklaracja potwierdza zgodność z wymaganiem określonym w punkcie 9-tym załącznika do Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 sierpnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie urządzeń niezbędnych do wykonywania instalacji, sprawdzania, przeglądów i napraw tachografów analogowych lub cyfrowych (Dz.U. 2022 poz. 1879).

Obsługuje tachografy cyfrowe oraz tachografy inteligentne (G2V1 i G2V2) jak również karty kierowców - pierwszej i drugiej generacji (G2V1 i G2V2) oraz karty warsztatowe.

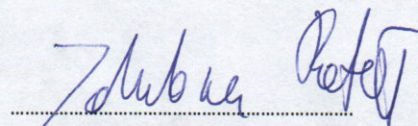
Obowiązujące przepisy prawne:

- ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego,
- ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych,
- ROZPORZĄDZENIE RADY (EWG) NR 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym, Załącznik I B,
- ROZPORZĄDZENIE (WE) nr 561/2006 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85,
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 581/2010 z dnia 1 lipca 2010 r. w sprawie maksymalnych okresów na wczytanie odpowiednich danych z jednostek pojazdowych oraz kart kierowców,
- OŚWIADCZENIE RZĄDOWE z dnia 10 grudnia 2013 r. w sprawie mocy obowiązującej Zmian do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., przyjętych w Genewie w dniach 27 listopada 2003 r., 16 marca 2006 r. i 20 czerwca 2010 r.
- Wytyczne Komisji Europejskiej.

Data: 31.10.2024



Tomasz Serowik
Production Manager



Rafał Jakubiec
QA Manager